



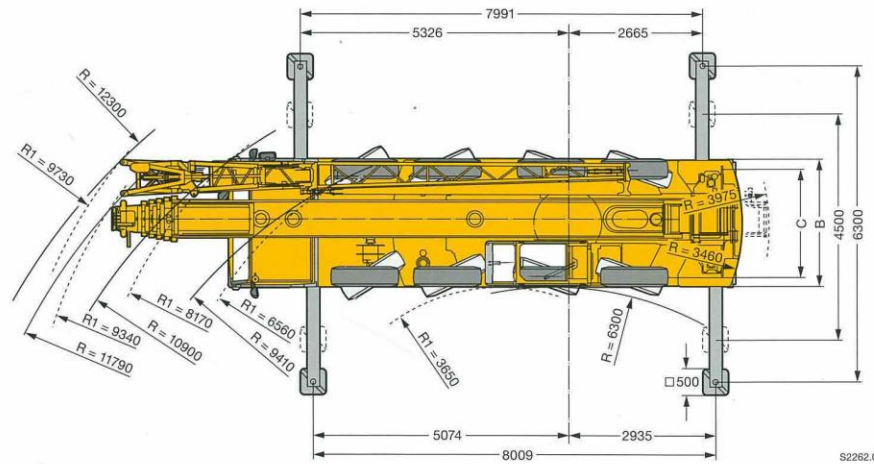
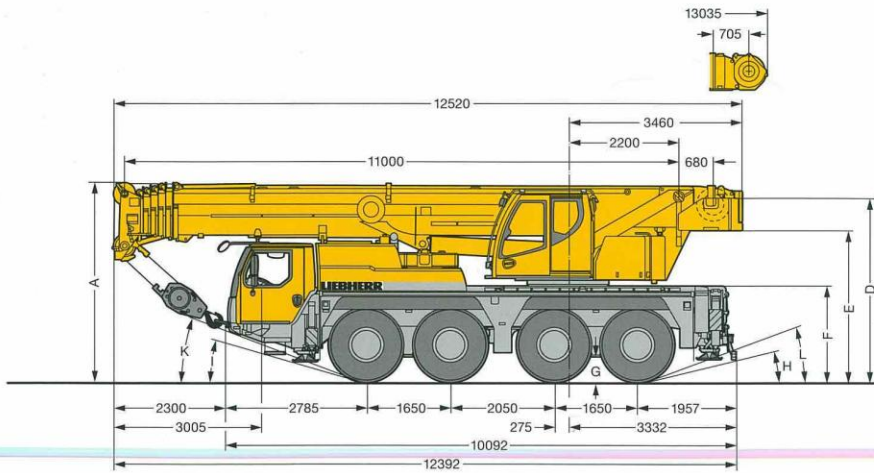
Помощь всегда рядом

[www.калийспецтранс.бел](http://www.калийспецтранс.бел)

## Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измерен от центра вращения.
6. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
8. Грузоподъемность свыше 53,5 т возможна только с дополнительным канатным блоком.
9. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

**Maße**  
**Dimensions**  
**Encombremet • Dimensioni**  
**Dimensiones • Габариты крана**



R<sub>1</sub> = Allradlenkung - All-wheel steering - Direction toutes roues - Tutti gli assi sterzanti - Dirección en todos los ejes - Поворот всеми колесами

A	Maße - Dimensions - Encombremet • Dimensioni - Dimensiones - Размеры mm											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3900	3800	2550	2113	3574	2919	1816	383	11°	13°	19°	18°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3950	3850	2550	2101	3624	2969	1866	433	13°	15°	21°	19°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	3950	3850	2690	2163	3624	2969	1866	433	13°	15°	21°	19°

\* abgelenkt - lowered - abaissé - abbassato - suspensión abajo - шасси осажено

**Gewichte**  
**Weights**  
**Poids • Pesi**  
**Pesos • Массы**



Achse - Axle Essieu - Asse Eje - Мосты	1	2	3	4	Gesamtgewicht - Total weight t Poids total - Peso totale t Peso total - Общий вес, т
t	12	12	12	12	48 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 10,7 t Ballast und Klappspitze - with 10.7 t counterweight and folding jib - avec contrepoids 10,7 t et flèche pliante con contrappeso di 10,7 t e falcone ribaltabile - con 10,7 t de contrapeso y plumin lateral - с противовесом 10,7 т и с удлинителем стрелы



Traglast - Load t Forces de levage - Portata t Capacidad de carga - Грузоподъемность, т	Rollen - No. of sheaves Poulies - Pulegge Poleas - Канатных блоков	Stränge - No. of lines Brins - Tratti portanti Reenvios - Запасовка	Gewicht - Weight kg Poids - Peso kg Peso - Собст. вес, кг
70	7	14	500
58,4	5	11	500
38,3	3	7	450
16	1	3	275
5,7	-	1	110

**Geschwindigkeiten**  
**Working speeds**  
**Vitesse • Velocità**  
**Velocidades • Скорости**



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2	
385/95 R 25 (14.00 R 25)	2,18 - 5,80	7,5	9,6	12,4	15,7	20,2	26,5	34,1	44	56,4	71,7	75	2,35 - 6,20	8,1	38,9 %
445/95 R 25 (16.00 R 25)	0,53 - 1,40	1,8	2,3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57 - 1,50	2	60 %
525/80 R 25 (20.5 R 25)	2,38 - 6,30	8,1	10,5	13,5	17,1	22	28,9	37,1	47,8	61,4	78	80	2,55 - 6,80	8,8	35,2 %
	0,58 - 1,50	2	2,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,62 - 1,60	2,1	60 %



Antriebe - Drive Mécánismes - Meccanismi Accionamiento - Приводы	stufenlos - infinitely variable en continu - continuo regulable sin escalonamiento - бесступенчатого	Seil ø / Seillänge - Rope diameter / length Diámetro / Longueur de câble - Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable - Диаметр / длина	Max. Seilzug - Max. single line pull Effort au brin max. - Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable - Макс. тяговое усилие
1	m/min für einfachen Strang - single line 0 - 125 m/min au brin simple - per tiro diretto - a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 200 m	57 kN
2	m/min für einfachen Strang - single line 0 - 125 m/min au brin simple - per tiro diretto - a tiro directo м/мин при однократной запасовке	17 mm / 200 m	57 kN
360°	0 - 1,5 min <sup>1</sup> об/мин		

ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung - approx. 55 seconds to reach 83° boom angle  
 env. 55 s jusqu'à 83° - circa 55 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83°  
 aprox. 55 segundos hasta 83° de inclinación de pluma - ок. 55 сек. до выставления стрелы на 83°  
 ca. 310 s für Auslegerlänge 11 m - 50 m - approx. 310 seconds for boom extension from 11 m - 50 m  
 env. 310 s pour passer de 11 m - 50 m - circa 310 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11 m - 50 m  
 aprox. 310 segundos para telescopar la pluma de 11 m - 50 m - ок. 310 сек. до выдвижения от 11 м до 50 м



**Traglasten**  
**Lifting capacities**  
**Forces de levage • Portate**  
**Tablas de carga • Грузоподъемность**

T

m	11 - 50 m													m
	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m		
2,5	70												2,5	
3	61,4	51,1	50,9	48,8									3	
3,5	54,3	46,4	46,3	46,5	38,9	31,9							3,5	
4	48,7	42,4	42,4	42,5	38,1	31,4	25,6						4	
4,5	44	38,9	38,9	39,1	37,4	31	25,3	20,6					4,5	
5	39,3	35,7	35,8	35,9	35,6	30,4	25,1	20,5	16,3				5	
6	32,2	30,5	30,9	31	31	28,9	24,5	20,1	16,1				6	
7	27,1	26,3	26,7	26,9	26,9	27,2	24	19,6	16	13	10,2		7	
8	23	22,6	23,1	23,3	23,6	22,7	18,3	15,8	12,8	10,1	8		8	
9			20,4	20,4	20,8	20,7	19,6	17	15,1	12,6	9,9	7,9	6,7	9
10			17,8	18,1	18,2	18,1	17	15,7	14,2	12,2	9,7	7,8	6,6	10
12			13,4	13,9	13,9	13,8	13,4	13,1	12,4	11,1	9,1	7,5	6,5	12
14				10,8	11	11	10,9	10,7	10,4	9,7	8,4	7,1	6,2	14
16				8,7	8,9	8,9	8,8	8,6	8	7,7	6,6	5,9	5,1	16
18					7,4	7,5	7,4	7,4	7,2	7,2	6,6	6,1	5,5	18
20						6,4	6,2	6,3	6,2	6	5,7	5,5	5,1	20
22							5,4	5,4	5,3	5	5,1	4,8	4,6	22
24								4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	4	24
26									4,2	4,1	4	3,9	3,7	26
28										3,6	3,5	3,4	3,2	28
30											3,1	3	2,9	30
32												2,6	2,5	32
34													2,1	34
36													1,8	36
38														38
40														40

\* nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - крепя поверху назад

L\_189\_00002\_00\_002 / 00024\_00\_002

m	11 - 50 m													m
	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m		
3	51,1	50,9	48,8										3	
3,5	46,4	46,3	46,5	38,9	31,9								3,5	
4	42,4	42,4	42,5	38,1	31,4	25,6							4	
4,5	38,9	38,9	39,1	37,4	31	25,3	20,6						4,5	
5	35,7	35,8	35,9	35,6	30,4	25,1	20,5	16,3					5	
6	30,5	30,9	31	31	28,9	24,5	20,1	16,1					6	
7	26,3	26,7	26,9	27,2	24	19,6	16		13	10,2			7	
8	22,6	23,1	23,3	23,6	23,1	18,3	15,8	12,8	10,1	8			8	
9		20,4	20,4	20,8	20,7	20,5	17	15,1	12,6	9,9	7,9	6,7	9	
10		18	18,3	18,4	18,3	18	15,8	14,2	12,2	9,7	7,8	6,6	10	
12			14,1	14,5	14,6	14,5	14,3	13,8	12,6	11,1	9,1	7,5	6,5	12
14				11,5	11,5	11,6	11,3	11,4	10,9	10	8,4	7,1	6,2	14
16					9,2	9,5	9,5	9,6	9,3	9,3	8,8	7,7	6,6	16
18						8	8	7,8	7,7	7,4	7,1	6,1	5,5	18
20							6,9	6,8	6,7	6,5	6,6	6,3	5,6	20
22								5,9	5,8	5,8	5,7	5,5	5,2	22
24									5	5,1	4,9	4,8	4,5	24
26										4,5	4,4	4,3	4,2	26
28											3,9	3,9	3,8	28
30												3,4	3,3	30
32													2,9	32
34														34
36														36
38														38
40														40
42														42
44														44

L\_189\_00004\_00\_002

**Traglasten**  
**Lifting capacities**  
**Forces de levage • Portate**  
**Tablas de carga • Грузоподъемность**

T

m	11 - 50 m													m
	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m		
3	50,9	50,8	48,8										3	
3,5	46,1	46,1	46,3	38,9	31,9								3,5	
4	42,1	42,1	42,3	38,1	31,4	25,6							4	
4,5	38,4	38,4	38,6	37,3	31	25,3	20,6						4,5	
5	35,2	35,4	35,4	35,2	30,4	25,1	20,5	16,3					5	
6	29,9	30,4	30,6	30,5	28,9	24,5	20,1	16,1					6	
7	25,4	25,8	26	26	25,3	23,3	19,6	16	13	10,2			7	
8	21,5	22,2	22,3	22,4	21,1	19,7	18,1	15,8	12,8	10,1	8		8	
9		19	19,4	18,9	17,9	17	16,4	15	12,6	9,9	7,9	6,7	9	
10			15,8	16,3	16,3	15,5	14,9	14,3	13,6	12,2	9,7	7,8	6,6	10
12				11,5	12	12,2	12,1	11,9	11,4	10,9	10,1	9,1	7,5	12
14					9,2	9,5	9,7	9,5	9,2	8,7	8,6	8	7,1	14
16					7,4	7,7	7,8	7,6	7,7	7,5	7,1	6,8	6,4	16
18						6,4	6,4	6,4	6,2	6	5,8	5,4	5,2	18
20							5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	4,9	4,5	20
22								4,5	4,7	4,6	4,5	4,3	4,1	22
24									4	3,9	3,9	3,7	3,5	24
26										3,4	3,3	3,1	2,9	26
28											2,8	2,6	2,5	28
30												2,4	2,2	30
32													2	32
34														34
36														36
38														38

L\_189\_00002\_00\_000

m	11 - 50 m													m
	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m		
3	50,9	50,8	48,8										3	
3,5	46,1	46,1	46,3	38,9	31,9								3,5	
4	42,1	42,1	42,3	38,1	31,4	25,6							4	
4,5	38,4	38,4	38,6	37,3	31	25,3	20,6						4,5	
5	35,2	35,4	35,4	35,2	30,4	25,1	20,5	16,3					5	
6	29,9	30,4	30,6	30,5	28,9	24,5	20,1	16,1					6	
7	25,4	25,8	26	26	26,3	24	19,6	16	13	10,2			7	
8	21,5	22,3	22,4	22,8	22,4	21	18,3	15,8	12,8	10,1	8		8	
9		19,3	19,7	19,8	19,2	18,1	16,9	15,1	12,6	9,9	7,9	6,7	9	
10			16,7	17,2	17,2	16,8	16	15,5	14,2	12,2	9,7	7,8	6,6	10
12				12,4	12,9	13	12,9	12,4	11,8	11	9,1	7,5	6,5	12
14					10	10,3	10,2	10,3	10,1	9,7	9,1	8,4	7,1	14
16						8,2	8,3	8,5	8,4	8,2	8	7,9	7,3	16
18							7	7,1	6,9	6,9	6,7	6,2	6	18
20								6	5,9	6	5,8	5,6	5,1	20
22									5,1	5,2	5,1	5	4,9	22
24										4,5	4,4	4,4	4,2	24
26											3,9	3,8	3,6	26
28												3,3	3,3	28
30													2,9	30
32														32
34														34
36														36
38														38
40														40

L\_189\_00012\_00\_000



**Traglasten**  
**Lifting capacities**  
 Forces de levage • Portate  
 Tablas de carga • Грузоподъемность


T



m	11 m		14,6 m		18,2 m		m												
	3	3,5	4	4,5	5	6		7	8	9	10	12	14	16					
3	15,6	13,9	16,1	14,4	16,3	14,7	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
3,5	12,4	11,2	13	11,7	12	10,9	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
4	10,1	8,3	10,7	8,9	9,2	7,8	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
4,5	8,3	6,9	8,9	7,5	7,8	6,7	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
5	6,9	5,6	7,5	6,4	6,7	5,7	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
6	5,6	4,3	6,4	5,2	5,7	4,7	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
7	4,3	3	5,2	4,3	4,7	3,4	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
8	3	2,4	4,3	3,4	3,4	2,4	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
9	2,4	1,8	3,4	2,4	2,4	1,8	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
10	1,8	1,4	2,4	1,8	1,8	1,4	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
12	1,4	1,1	1,8	1,4	1,4	1,1	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
14	1,1	0,9	1,4	1,1	1,1	0,9	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16
16	0,9	0,7	1,1	0,9	0,9	0,7	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	12	14	16

0° = nach hinten • over rear • en arrière • sul posteriore • hacia atrás • стрела повернута назад

t\_189\_00312\_00\_002

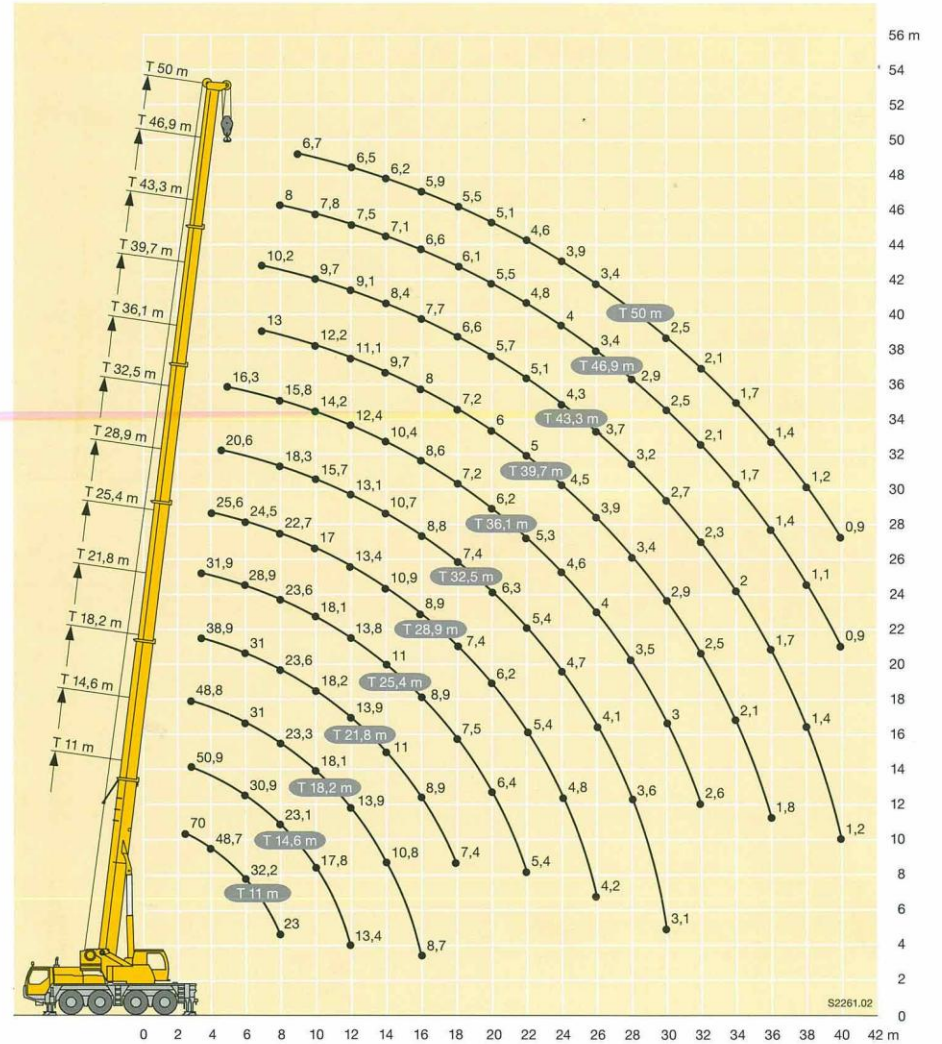


m	11 m		14,6 m		18,2 m		m									
	6,9 t	5,7 t	6,9 t	5,7 t	6,9 t	5,7 t										
3	10,2	9,2	10,1	11,6	9,7	11,6	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
3,5	8,3	7,5	8,2	8,4	8,3	8,4	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
4	6,8	6,1	7,4	7	7,3	7,4	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
4,5	5,6	4,7	6,5	5,9	6,9	6,3	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
5	4,7	3,9	5,9	5,1	6,3	4,6	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
6	3,5	2,8	4,7	3,9	5,1	4,6	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
7	2,2	1,8	3,2	2,5	3,8	3,2	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
8	1,4	1,1	2,1	1,7	2,7	2,2	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
9	1,1	0,9	1,5	1,2	1,9	1,5	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10
10	0,9	0,7	1,1	0,9	1,4	1,1	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10

t\_189\_00327\_00\_002 / 00328\_00\_002

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема

T

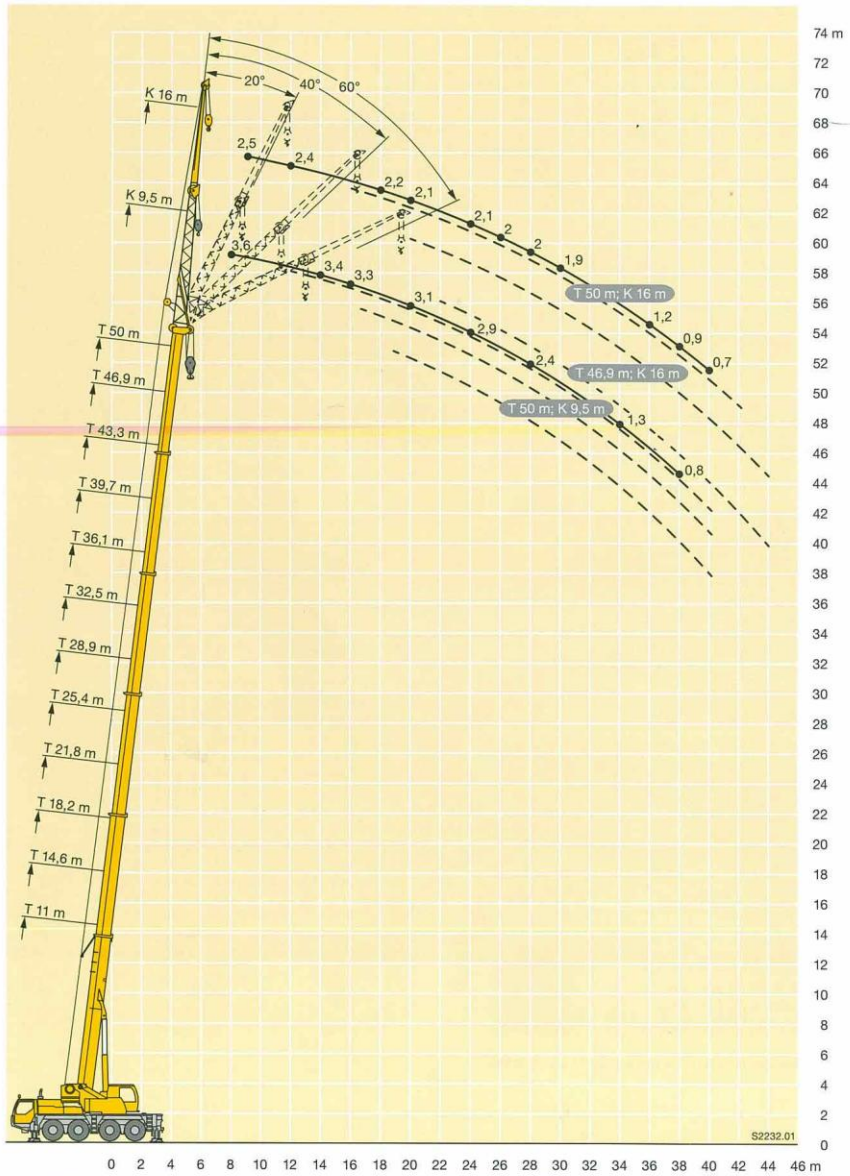






**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема

TK/1





**Traglasten**  
**Lifting capacities**  
 Forces de levage • Portate  
 Tablas de carga • Грузоподъемность

**THK/TNZHK**

m	11 - 50 m						3,2 m						14,5 t						EN				
	T		HK		NZHK		T		HK		NZHK		T		HK		NZHK						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°		40°	60°		
3	31,3	25,9	22,1	22,2*	27,2	22,7	27,5	22,9	22,8*	27,2	22,7	27,5	22,9	22,8*	27,2	22,7	27,5	22,9	22,8*	27,2	22,7		
3,5	30,5	24,9	21,4		31,9	26,3	22,2		26,7	22,4	26,6	22,3		26,7	22,4	26,6	22,3		26,7	22,4	26,6	22,3	
4	29,7	24,1	20,8		31,2	25,4	21,7		26	21,9	26	22,1		24,3		23,9	21,1		21,6		21,1	19,4	
4,5	28,7	23,2	20,3		30,6	24,7	21,2		32	25,4	21,6		25,5	21,8		23,6	20,3		20,1	18,4		18,4	
5	27,6	22,5	19,8		29,9	24	20,8		31,3	24,7	21,2		25	21,5		23,6	20,3		21,1	19,4		19,4	
6	30,5	25,4	21,2	19,1	28,3	22,7	20		29,5	23,6	20,5		29,5	24	20,9	24,7	22,7	20,3		20,1	18,4		18,4
7	26,5	23,5	20	18,4	23	23,2	20,8	18,8		26,6	22,6	19,9		26,7	23,1	20,3	23,4	21,7	19,8		20,7	19,1	17,4
8	22,9	22	19,2	18,1	23	23,2	20,8	18,8		23,3	21,7	19,4		23,1	22,1	19,8	21,7	20,6	19,4		20	18,1	16,6
9	20,1	20,2	18,5	17,8	20,1	20,3	19,9	18,3		20,4	20,3	18,9		20,2	20,5	19,4	18,9	19,2	18,5		18,7	17	15,8
10	17,5	17,7	17,7	17,6	17,6	17,8	17,8	17,8		17,8	18	18		17,6	17,9	18,1	17,2	16,6	16,9		16,4	16,2	15,1
12	12/12,7*	13,5	13,5		13,4	13,6	13,7	13,8		13,7	13,6	13,8	13,9		14	13,7	13,8	13,5	13,8		12,7	13	13,2
14					10,4	10,5	10,6	10,6		10,7	10,9	10,9	10,8		10,7	10,8	11,1	10,7	10,8		10,2	10,4	10,5
16					8,6	8,8	8,8	8,9		8,6	8,7	8,8	8,9		8,6	8,5	8,7	8,8		8,6	8,5	8,5	8,5
18					7,1	7,2	7,2	7,3		7,1	7,2	7,2	7,3		7,1	7,2	7,2	7,2	7,1		7,1	7,2	7,3
20					6	6	6	6,1		6	6	6,1	6,1		6	6	6,1	6,1	5,9		6	6,1	6,2
22					5,2	5,2	5,2	5,2		5,2	5,2	5,2	5,2		5,2	5,2	5,2	5,2	5		5,1	5,2	5,2
24					4,5	4,5	4,6	4,6		4,5	4,5	4,6	4,6		4,5	4,5	4,6	4,6	4,3		4,3	4,4	4,4
26					3,9	3,9	3,9	3,9		3,9	3,9	3,9	3,9		3,9	3,9	3,9	3,9	3,7		3,8	3,8	3,8
28																			3,4		3,4	3,4	3,4
30																			3		3	3	3

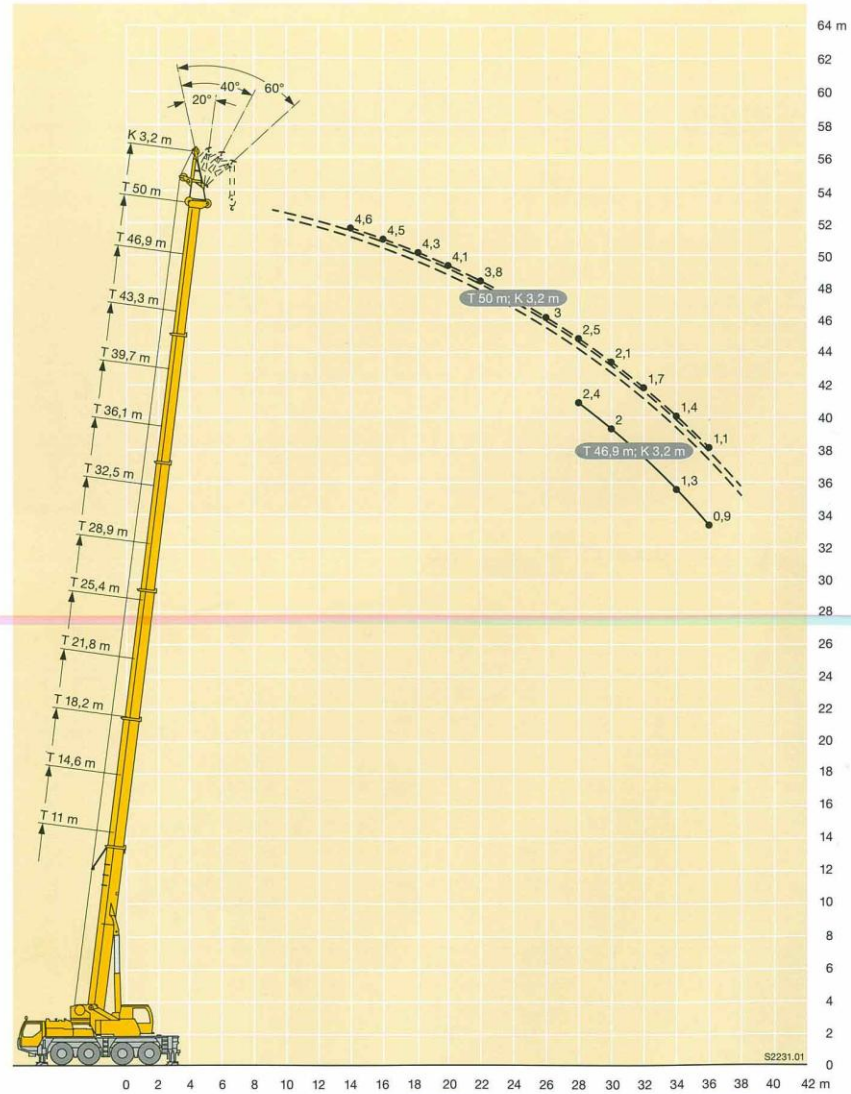
\* TNZHK t\_189\_00128\_00\_000 / 00136\_00\_000 / 00144\_00\_000 / 00152\_00\_000 / 00272\_00\_000

m	11 - 50 m						3,2 m						14,5 t						EN							
	T		HK		NZHK		T		HK		NZHK		T		HK		NZHK									
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°		40°	60°					
6	17,3	17,5			13,3					10,6													6			
7	17,1	16,9			12,9	12,5				10,6													7			
8	16,1	16,5	16,2		12,4	11,9			10,4	10,3			8,3										8			
9	15,3	15,5	15,4		12,6	11,9	11,5/11,4*		10,1	10			8,2	8,3					6,5	6,5		4,8	9			
10	14,5	14,5	14,5		12,1	11,4	11		10,1	9,9	9,7		8,1	8,1				6,4	6,4		4,8	4,9	10			
12	11,9	12,2	12,3		11,1	10,5	10,1		9,5	9,2	9		7,6	7,6	7,7			6,2	6,2	6,2		4,8	4,8	12		
14	10	9,7	9,9/9,8*		9,4	9,6	9,4		8,8	8,5	8,4		7,2	7,1	7,1			5,8	5,8	5,8	4,6	4,6	4,7	14		
16	8,3	8,4	8,5		8	8	8		7,5	7,6	7,7		6,6	6,5	6,5			5,4	5,3	5,3	4,5	4,4	4,4	16		
18	7	7,1	7,1		6,7	6,8	6,9		6,2	6,4	6,5		6	6	6			5,1	5	5	4,3	4,2	4,2	18		
20	5,8	5,8	5,9	6	5,6	5,7	5,8		5,6	5,6	5,6		5,1	5,2	5,3			4,7	4,7	4,7	4,1	4	4	20		
22	5	5,1	5,2	5,1	4,9	4,9	4,8	4,9		4,8	4,9	4,9		4,4	4,4	4,5		4,3	4,3	4,3	3,8	3,8	3,8	22		
24	4,3	4,3	4,4	4,4	4,1	4,2	4,3	4,4		3,9	4,1	4,1	4,2		4	4	4,1		3,6	3,7	3,8	3,5	3,6	3,6	24	
26	3,7	3,8	3,8	3,8	3,7	3,6	3,7	3,7		3,5	3,6	3,6	3,6		3,3	3,4	3,5	3,5		3	3,1	3,1	3	3,1	26	
28	3,2	3,2	3,3	3,3	3,1	3,2	3,2	3,3		2,9	3	3,1	3,1		2,7	2,8	2,9	2,9	2,4		2,4	2,5	2,6	2,6	2,6	28
30	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,8		2,5	2,5	2,6	2,6		2,3	2,4	2,4	2,4	2		2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	30
32	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4/2,3*	2,4		2,1	2,1	2,2	2,2	1,9	2	2	2	1,6		1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	32
34					1,9	2	2	2		1,7	1,8	1,8	1,8		1,5	1,6	1,6	1,7	1,3		1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	34
36					1,6	1,7	1,7	1,7		1,4	1,5	1,5	1,5		1,2	1,3	1,3	1,3	0,9		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	36
38					1,2	1,2	1,2	1,2		1,2	1,2	1,2	1,2		1	1	1	1								38
40					0,9	1	1	0,9		0,9	1	1	0,9													40

\* TNZHK t\_189\_00128\_00\_000 / 00136\_00\_000 / 00144\_00\_000 / 00152\_00\_000 / 00272\_00\_000

**Hubhöhen**  
**Lifting heights**  
 Hauteurs de levage • Altezz di sollevamento  
 Alturas de elevación • Высота подъема

**THK/TNZHK**





**Ausstattung**  
**Equipment**  
**Equipement • Equipaggiamento**  
**Equipamiento • Оборудование**

Шасси	
<b>Рама шасси</b>	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
<b>Выносные опоры</b>	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.
<b>Двигатель</b>	6-цилиндровый турбодизель Liebherr, жидкостного охлаждения, мощность 270 кВт (367 л.с.), максимальный крутящий момент 1700 Нм. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/ЕС и EPA/CARB. Емкость топливного бака 410 л.
<b>Коробка передач</b>	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения AS-TRONIC. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
<b>Мосты</b>	Мосты ходового устройства крана требуют лишь небольшого технического обслуживания, все 4 моста имеют рулевое управление, мосты 3 и 4 являются планетарными, все приводные мосты с блокировкой межколесного дифференциала; мост 3 и 4 имеет блокировку продольного дифференциала.
<b>Подвеска</b>	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой.
<b>Шины</b>	8 одноосных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
<b>Рулевое управление</b>	Двухконтурное гидравлическое рулевое управление, выполненное в одном блоке с гидросилителем фирмы ZF, дополнительный резервный насос управления на распределительной коробке. Мосты 1 и 2 имеют механическое, а мосты 3 и 4 – электрогидравлическое рулевое управление, зависящее от скорости.
<b>Тормоза</b>	Рабочий тормоз: пневматический тормоз на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостов, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 1, 2 и 4. Стояночный тормоз: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте с дополнительной тормозной системой от Liebherr. Антиблокировочная и антипробуксовочная системы.
<b>Кабина водителя</b>	Просторная комфортабельная кабина из оцинкованного стального листа, с резинопластичной подвеской, безопасным остеклением.
<b>Электро-оборудование</b>	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.
Поворотная часть	
<b>Рама</b>	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Через однорядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.

<b>Привод крана</b>	1 аксиально-поршневой насос с сервоуправлением и регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, открытые гидравлические контуры с системой „load sensing“, возможны четыре рабочих движения одновременно. Насосы непосредственно прифланцованы к двигателю шасси.
<b>Управление</b>	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.
<b>Подъемный механизм</b>	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор в открытом контуре. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
<b>Механизм изменения вылета стрелы</b>	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода.
<b>Механизм поворота</b>	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытой или закрытой контур.
<b>Кабина крановщика</b>	Широкий обзор, безопасное остекление, комфортное оформление, кабина может быть отклонена назад на 20°.
<b>Устройства безопасности</b>	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, тест-система, конечный выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случая разрыва гидропроводов.
<b>Телескопическая стрела</b>	1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться независимо. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 11 – 50 м.
<b>Противовес</b>	10,7 т.
<b>Электро-оборудование</b>	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час.

**Дополнительное оборудование**




<b>Удлинитель стрелы</b>	откидной удлинитель длиной 9,5 – 16 м, монтируемый под углом 0°, 20°, 40° или 60° к телескопической стреле. Бесступенчатое изменение угла крепления удлинителя гидроцилиндром от 0° до 60° (по заказу).
<b>Монтажный гусек</b>	3,2 м
<b>Вторая лебедка</b>	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя.
<b>Доп. противовес</b>	3,8 т для увеличения общего веса противовеса до 14,5 т.
<b>Шины</b>	8 одноосных шин размером 445/95 R 25 (16.00 R 25) или 525/80 R 25 (20.5 R 25).
<b>Привод 8 x 6</b>	Дополнительно управляется первый мост.

Остальное дополнительное оборудование - по запросу.

**Symbolerklärung**  
**Description of symbols**  
**Explication des symboles • Legenda simboli**  
**Descripción de los símbolos • Объяснение символов**

Allgemeine Symbole - General symbols Symboles généraux - Simboli generali Símbolos generales - Общиe символы			
	Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры		Fahrtgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения
	Abstützungen – frei auf Reifen Outriggers – free on tyres Calage – libre sur pneus Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma Estabilizadores – sobre neumáticos Выносные опоры – свободны на колесах		Fahrtgeschwindigkeit – Kriechgang Driving speed – Crawl speed Vitesse de translation – Marche lente Velocità su strada – Andatura da cantiere Velocidad – Marcha cangrejo Скорость передвижения – Пониженная
	Achse Axle Essieu Asse Eje Мосты		Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость
	Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Баиер стрелы		Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность
	Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
	Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autoteleiaio Chassis Шасси
	Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес		Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины		Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт
	Drehwerk / Arbeitsbereich 360° Slewing gear / Working area 360° Mécanisme d'orientation / Plage de travail 360° Rotazione / Raggio di lavoro 360° Mecanismo de giro / Area de trabajo 360° Механизм поворота / Рабочая область 360°		Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый уклон подъема

**Kranpezifische Symbole - Crane specific symbols  
 Symboles spécifiques à la grue - Simboli specifici relativi alla gru  
 Símbolos específicos de grúa - Специфические для крана символы**

	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела		Mechanisch / hydraulisch verstellbare Montagespitze Mechanically / hydraulically adjustable assembly jib Falcocchino da montaggio orientabile meccanicamente / idraulicamente Plumín de montaje regulable mecánicamente / hidráulicamente Механически / гидравлически переставляемый монтажный удлинитель
	Mechanische / hydraulische Klappspitze Mechanical / hydraulic swing away jib Flèche pliante mécanique / hydraulique Falcone meccanico / idraulico Plumín lateral mecánico / hidráulico Механический / гидравлический удлинитель		